

MÁLAGA

El guiño del anillo a la naturaleza

25.11.11 - 01:32 - CARMEN MARTÍN cmblanco@diariosur.es | ANTEQUERA.

El proyecto ferroviario incluye la recuperación de las lagunas de Herrera y Siete Novias y la creación de una vía verde en una línea de tren

La Declaración de Impacto Ambiental recoge actuaciones para mejorar el medio ambiente

LA CIFRA – 1960 - es la década en la que se desecó la Laguna de Herrera para dedicarla al cultivo. La actividad agrícola hoy se ha abandonado por el continuo encharcamiento de la zona. Su recuperación, que ha sido objeto de debate en los últimos años en la sociedad antequerana, es una de las medidas medioambientales complementarias que lleva aparejada la construcción del anillo ferroviario de ensayos y experimentación.

Pese a las afecciones medioambientales que toda infraestructura tiene, el anillo ferroviario para ensayos y experimentación de la alta velocidad también apuesta por actuaciones que tratarán de mejorar el medio ambiente. Así, en la Declaración de Impacto Ambiental que publicó ayer el Boletín Oficial del Estado (BOE) de este proyecto asociado al Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Málaga se recogen una serie de medidas complementarias incluidas en el estudio de impacto ambiental «encaminadas tanto a paliar el efecto difuso que la nueva



infraestructura puede generar en el medio ambiente, como a mejorar la calidad ambiental global de la zona». De este modo, la construcción de este anillo ferroviario que afecta a los municipios de Antequera, Humilladero, Mollina, Fuente de Piedra y Benamejí supondrá también la recuperación de las lagunas de Herrera y Siete Novias, la creación de una vía verde y la recuperación de las zonas de depósitos de tierras sobrantes como hábitats apropiados para las aves esteparias, medidas algunas que ya han sido adelantadas por este periódico.

La vía verde se creará tras el desmantelamiento del tramo entre las estaciones de tren de Fuente de Piedra y Antequera-Santa Ana de la línea férrea Córdoba-Málaga, ya que el tramo quedará fuera de servicio cuando se ponga en marcha el tramo Pedrera-Estación Antequera-Santa Ana del AVE Sevilla-Granada.

El desmantelamiento de las vías permitirá reducir el efecto acumulativo de infraestructuras en la cuenca hidrográfica de la Laguna de Fuente de Piedra. Además, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), promotor del anillo ferroviario, contempla su conversión en vía verde, así como realizar actuaciones para mejorar la circulación de las aguas del arroyo del Charcón a la Laguna de Fuente de Piedra suprimiendo un terraplén para facilitar el drenaje del arroyo al humedal. Igualmente, también se contempla la restauración paisajística y la creación de pantallas vegetales que mejoren la percepción del entorno.

No obstante, cabe destacar que las actuaciones a realizar se definirán y gestionarán en coordinación con el organismo gestor de la Reserva Natural de la Laguna de Fuente de Piedra. Además, Adif también estará en todo momento coordinado con el director conservador de la reserva del humedal villafontense, ya que aunque no se prevén afecciones sobre esta laguna que acoge a una importante colonia de flamencos rosas y otras especies, durante la ejecución de las obras y los primeros años de la fase de explotación, se realizará un seguimiento del anillo para ver si tiene algún tipo de incidencia en la Laguna de Fuente de Piedra.

Recuperación de humedales

Otras lagunas también son importantes en la infraestructura que Adif ha dibujado en la Vega de Antequera con el objetivo de que en 2015 ya se puedan probar en ella trenes a velocidades que pueden alcanzar hasta los 520 kilómetros por hora. No en vano, ya se ha licitado la redacción de los proyectos de los cinco tramos en los que se ha dividido el anillo ferroviario. Así, la construcción del circuito supondrá la recuperación de las lagunas antequeranas de Herrera y Siete Novias, según indica también la Declaración de Impacto Ambiental.

La Laguna de Herrera ha sido objeto de debate en los últimos años en la sociedad antequerana, ya que algunos sectores defienden que el aeropuerto privado que se prevé en la zona podría dañarla. Tanto es así, que este proyecto también contemplaba su recuperación. El humedal fue desecado en los años 60 para un cultivo agrícola que hoy se ha abandonado por el continuo encharcamiento de la zona. Según el documento publicado ayer en el BOE, entre las actuaciones para recuperar el humedal se incluye la retirada de infraestructuras de uso agrícola y sus líneas eléctricas asociadas; el tapado de canales que drenan la laguna; la restitución morfológica de la cubeta; la construcción de un azud en el canal de forma que se mantenga una lámina de agua; la instalación de un desarenador en el arroyo Pedro Gil y en el arroyo de Los Llanos; la retirada de caminos interiores y la adecuación del camino perimetral, y la instalación de observatorios de aves.

La recuperación de la Laguna de las Siete Novias, de menor tamaño que la de Herrera y situada cerca de la salida de la A-45 hacia Cuevas Bajas y Cuevas de San Marco, aparece en la adenda del estudio de impacto ambiental. Tanto para la recuperación de uno y otro humedal, Adif tendrá que coordinarse con la Junta de Andalucía para gestionar estas actuaciones y garantizar su viabilidad.

Por último, entre las medidas complementarias también se incluye la recuperación de las zonas de depósitos de tierras sobrantes como hábitats apropiados para las aves esteparias.