

Beneficios y amenazas se conjugan en este importante humedal malagueño

Un futuro de luces y sombras para la gran laguna de Herrera

La laguna malagueña de Herrera, uno de los mayores humedales interiores de Andalucía, se ha beneficiado de algunos avances para restaurarla y protegerla. Sin embargo, en su entorno se proyecta el aeropuerto de Antequera, ahora menos justificado que nunca según los defensores del humedal.

Texto y fotos: Ignacio García Páez

SEO/BirdLife, a través de su grupo local SEO-Málaga, lleva más de una década con una campaña cuyo objetivo final es recuperar la laguna endorreica de Herrera, uno de los mayores humedales interiores de Andalucía, situado al norte de la provincia de Málaga, en el término municipal de Antequera.

Sometida a un proceso de desecación para fines agrícolas a finales de los años sesenta, la laguna se encuentra actualmente drenada por un extenso sistema de canales, estando en nuestros días seca y cultivada en toda su superficie.

No obstante, en años de lluvias importantes, el humedal aún consigue inundarse en mayor o menor medida, recuperando buena parte de su perdido esplendor y constituyéndose en refugio para una interesante avifauna (ver cuadro).

En los últimos años se han sumado a nuestra campaña otros colectivos –Plataforma Antequera Habitable, Ecologistas en Acción, COAG, Izquierda Unida– y se han ido alcanzando algunos logros encaminados a la restauración y protección legal de este humedal. Sin embargo, no dejan de proliferar urbanizaciones, polígonos industriales y proyectos de grandes infraestructuras que gravitan de manera amenazadora sobre el entorno natural de Antequera.

Régimen de no urbanizable

Por su especial incidencia sobre la laguna de Herrera, destaca el proyecto de aeropuerto de Antequera, contra el que hemos alegado en su actual ubicación prevista, a través del nuevo Plan General de Ordenación Urbana de An-

tequera. También hemos reflejado nuestra disconformidad a raíz de la más reciente propuesta de Plan Director e Informe de Sostenibilidad Ambiental del proyecto, al ser declarado el aeropuerto, incomprensiblemente, de interés general del Estado.

Siempre con la sombra amenazante del aeropuerto, en julio de 2008 la Diputación Provincial de Málaga aprobó a iniciativa nuestra una moción a favor de la protección legal del humedal. Paralelamente, ese mismo mes conseguimos que la Consejería de Medio Ambiente lo incluyera con

todo derecho en el Inventario de Humedales de Andalucía.

Otro logro importante fue el visto bueno, en junio de 2010, a la calificación como suelo no urbanizable de toda la cuenca vertiente de la laguna, abarcando incluso los terrenos que albergarían las instalaciones aeroportuarias. Un caso similar, el del aeropuerto de Ciudad Real, constituye todo un fracaso tras su apertura, lo cual ha tenido ya amplia repercusión en el ámbito de opinión europeo.

En este contexto surge ahora el proyecto de anillos ferroviarios para tre-

nes de alta velocidad AVE, que se suma a la creciente presión sobre el medio natural que sufre la campiña y la vega antequerana.

Nuevas circunstancias

La comarca de Antequera albergará el mayor y más rápido centro de pruebas de tecnologías ferroviarias del mundo, proyectado por el Ministerio de Fomento con el fin de investigar el funcionamiento de trenes AVE a distintas velocidades.

Las instalaciones de ensayo y experimentación constarán de tres anillos de líneas férreas, dos de ellos de menor tamaño para pruebas a velocidades inferiores a 250 kilómetros por hora, y uno mayor para velocidades de hasta 500 kilómetros por hora, éste último con casi sesenta kilómetros de longitud.

Este proyecto contempla entre sus medidas compensatorias, según trascendió en prensa recientemente, la restauración de la laguna de Herrera. No obstante, para que la medida fuese viable y realmente efectiva, los fondos necesarios deberían cubrir la adquisición de la totalidad de los terre-



Un grupo numeroso de flamencos sobrevuela la laguna malagueña de Herrera a principios de la pasada primavera, cuando presentaba un buen nivel de inundación.

Las aves apuestan por la laguna

En la laguna malagueña de Herrera se ha detectado medio centenar de especies de aves, entre las que merece destacarse la presencia de garcilla cangrejera, grulla o calamón, así como otras escasamente observadas en España, como el fumarel aliblanco y el archibebe fino. Resalta la reproducción en número elevado durante distintos años de cigüeñuela, avoceta y avefría europea, así como el nutrido paso migratorio de limícolas como andarríos bastardo, combatiente, correlimos zarapitín y aguja colinegra. El entorno cerealista del humedal alberga comunidades interesantes de aves propias de ambientes abiertos esteparios, destacando sisón común, aguiluchos cenizo y pálido, cernicalo primilla, esmerejón y alcaraván.

nos del humedal (al menos las 125 hectáreas históricamente constata- das), a lo que sería conveniente sumar un mínimo de superficie protectora en todo el perímetro.

Sería igualmente imprescindible que la medida viniera aparejada de la retirada de la zona del proyecto de aeropuerto, dada la incompatibilidad entre ambas actuaciones.

Ya es hora de posicionarse
El Ministerio de Medio Ambiente, Me-

dio Rural y Marino, como órgano competente a la hora de otorgar la viabilidad ambiental al aeropuerto, debe posicionarse en contra de esta ubicación cercana a la laguna.

De igual forma debe hacerlo la Junta de Andalucía, máxime cuando ya ha dado pasos en tal sentido al incluir la laguna en el Inventario de Humedales y dotar de protección urbanística a toda su cuenca vertiente. Tal como ha actuado en la cercana laguna de Ruiz-Sánchez, ya en la provincia



Varias cigüeñas y cigüeñuelas permanecen posadas en una lengua de tierra que se adentra en la laguna.

de Sevilla, donde ha invertido más de seis millones y medio de euros en su restauración, debe dar prioridad a la laguna de Herrera en sus programas de recuperación.

Más de una década de lucha en pos de este objetivo, una demanda social

creciente y los excepcionales valores ambientales de este humedal bien lo merecen.

Autor: Ignacio García Páez es responsable del programa de Áreas Importantes para las Aves de SEO-Málaga (buzon@seomalaga.org).

Matanza de ardeidas en la isla canaria de La Palma

Durante un reciente censo de ardeidas invernantes en Canarias por parte de socios de SEO/BirdLife, se produjo el hallazgo de quince garcetas comunes y una garcilla bueyera muertas por disparos en la isla de La Palma, informa esta ONG.

La matanza tuvo lugar en una zona de estanques del término municipal de Tazacorte, conocida como "Los Carrionales". Se dio aviso a los agentes de medio ambiente del Cabildo Insular de La Palma y al Seprona, quienes iniciaron las investigaciones necesarias para esclarecer el suceso.

En las inspecciones posteriores se descubrió un escondite cercano desde el cual habían sido presuntamente abatidas las aves a escopetazos, además de algunos de los cartuchos utilizados, entre otros enseres, informa SEO/BirdLife.

Esta ONG ha solicitado las investigaciones precisas para el esclare-

cimiento de los hechos, que pudieran ser constitutivos de delito según el Código Penal, así como la determinación de las responsabilidades, presentándose incluso como parte interesada en el procedimiento que se desarrolle.

Tanto la garceta común como la garcilla bueyera están legalmente protegidas, al aparecer incluidas en el recién aprobado Listado de Especies Silvestres en el Régimen de Protección Especial.

Se trata de aves acuáticas de presencia regular en todo el archipiélago canario, tanto en el invierno como en las épocas de paso. En esas fechas frecuentan charcas, presas y embalses del interior, así como ambientes costeros.

Ambas especies suelen reunirse en dormideros o reposaderos para descansar durante ciertos períodos del día, escogiendo aquellos lugares más tranquilos y protegidos para agruparse.

VENENO



NO LO TOQUES

NO

SI ENCUENTRAS UN ANIMAL O CERO ENVENENADO

GUÁRDALO EN TU MÓVIL
Teléfono gratuito del Programa Antídoto



900 713 182

