



Miércoles 01/12/2010. Actualizado **15:21h.**

MEDIO AMBIENTE | La organización SEO/Birdlife

Ecologistas presentan alegaciones al proyecto de autovía Ronda-Costa del Sol

Efe | Málaga

Actualizado **miércoles 01/12/2010 15:21 horas**

La organización ecologista SEO/Birdlife ha presentado alegaciones al proyecto de construcción de una autovía entre Ronda y la Costa del Sol, al considerar que podría **"afectar negativa e irreversiblemente a los valores ambientales"** de este espacio, en particular a Sierra Bermeja.

La autovía, que supondría además un aumento del tráfico rodado y de las emisiones de CO2, **afectaría a diversos espacios naturales** incluidos en la Red Natura 2000, según ha informado SEO/Birdlife en un comunicado.

Esta infraestructura afectaría a una Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y al Lugar de Interés Comunitario (LIC) Sierra de las Nieves, y LIC Sierras Bermeja y Real, Valle del Río del Genal, y Río Guadalmina, y atravesaría una zona que alberga **importantes poblaciones de aves rapaces**, algunas gravemente amenazadas, como el águila-azor perdicera, mantiene la organización.

El proyecto, auspiciado por la Consejería de Obras Públicas de la Junta, **"dividiría en dos" el Parque Natural de Sierra Bermeja**, un "espacio de singulares valores naturales".

También destaca la organización **la riqueza de la fauna** de Sierra Bermeja, en la que habitan cinco especies de peces, una de ellas endémica de Málaga, ocho de anfibios, 20 de reptiles, 36 de mamíferos y no menos de 150 de aves, 25 de ellas protegidas por la Directiva Aves y 117 protegidas legislación nacional o andaluza.

Por todo ello, en 2007 diversas asociaciones conservacionistas solicitaron al Ministerio de Medio Ambiente **la declaración de Sierra Bermeja como Parque Nacional**, añade la nota.

Además, SEO/BirdLife considera que **existen otras opciones de comunicación mucho menos costosas a nivel económico y ambiental**, como la mejora de la vía de ferrocarril Málaga-Ronda-Algeciras, la carretera paisajística del Genal que une la Costa con Ronda a través de este valle, e incluso la posibilidad de ampliar la actual carretera San Pedro de Alcántara-Ronda.

Los ecologistas creen que el proyecto de autovía entre Ronda y la Costa del Sol tendría a medio plazo **un impacto social muy negativo** por la destrucción del legado histórico y cultural del Valle del Genal y Ronda, y por que facilitaría la urbanización de nuevas zonas, actualmente casi despobladas.

© 2010 Unidad Editorial Internet, S.L.