

POLÍTICA ECO

ANDALUCÍA | 01.12.2010 | 14:08
AND-MEDIO AMBIENTE

SEO/Birdlife presenta alegaciones al proyecto de autovía Ronda-Costa del Sol

Valoración: ★★★★★

Tu valoración: ○○○○○

(0) Comentarios

Añade tus comentarios

Los campos marcados con (*) son obligatorios

Tu nombre

Tu email

Título del comentario*

Tu comentario*

enviar COMENTARIO

Málaga, 1 dic (EFE).- La organización ecologista SEO/Birdlife ha presentado alegaciones al proyecto de construcción de una autovía entre Ronda y la Costa del Sol, al considerar que podría "afectar negativa e irreversiblemente a los valores ambientales" de este espacio, en particular a Sierra Bermeja.

La autovía, que supondría además un aumento del tráfico rodado y de las emisiones de CO2, afectaría a diversos espacios naturales incluidos en la Red Natura 2000, según ha informado SEO/Birdlife en un comunicado.

Esta infraestructura afectaría a una Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y al Lugar de Interés Comunitario (LIC) Sierra de las Nieves, y LIC Sierras Bermeja y Real, Valle del Río del Genal, y Río Guadalmina, y atravesaría una zona que alberga importantes poblaciones de aves rapaces, algunas gravemente amenazadas, como el águila-azor perdicera, mantiene la organización.

El proyecto, auspiciado por la Consejería de Obras Públicas de la Junta, "dividiría en dos" el Parque Natural de Sierra Bermeja, un "espacio de singulares valores naturales".

También destaca la organización la riqueza de la fauna de Sierra Bermeja, en la que habitan cinco especies de peces, una de ellas endémica de Málaga, ocho de anfibios, 20 de reptiles, 36 de mamíferos y no menos de 150 de aves, 25 de ellas protegidas por la Directiva Aves y 117 protegidas legislación nacional o andaluza.

Por todo ello, en 2007 diversas asociaciones conservacionistas solicitaron al Ministerio de Medio Ambiente la declaración de Sierra Bermeja como Parque Nacional, añade la nota.

Además, SEO/BirdLife considera que existen otras opciones de comunicación mucho menos costosas a nivel económico y ambiental, como la mejora de la vía de ferrocarril Málaga-Ronda-Algeciras, la carretera paisajística del Genal que une la Costa con Ronda a través de este valle, e incluso la posibilidad de ampliar la actual carretera San Pedro de Alcántara-Ronda.

Los ecologistas creen que el proyecto de autovía entre Ronda y la Costa del Sol tendría a medio plazo un impacto social muy negativo por la destrucción del legado histórico y cultural del Valle del Genal y Ronda, y por que facilitaría la urbanización de nuevas zonas, actualmente casi despobladas.EFE

¡compártelo!    

Contenidos relacionados

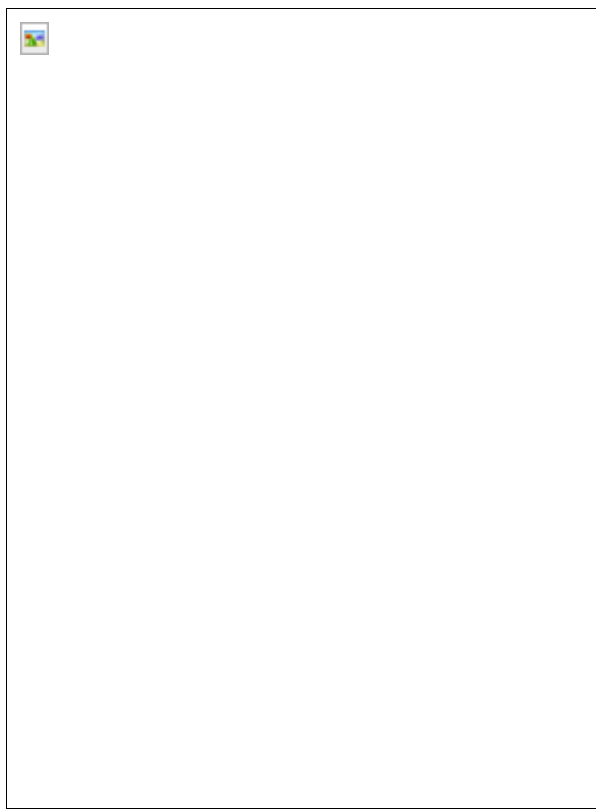
- Chinchilla sube el tono contra Nicaragua y refuerza la vigilancia fronteriza**
- EEUU desautorizará perforaciones en golfo de México y el Atlántico hasta 2017**
- Las obras del centro tecnológico del mercurio de Almadén, a punto de terminar**
- Medio Ambiente pone en marcha la campaña de limpieza de la playa de Ajuy**
- Nacen en zoológico tinerfeño cuatro crías de suricata, el gato del desierto**

RSS

Añadir a favoritos

[Volver](#)

Publish™ copyright © 1999-2010 eZ Systems AS



Buscador

Por palabra

Por fecha