

Identifícate / Regístrate Miércoles 01 de diciembre de 2010 Contacta con laopiniondemalaga.es | RSS

laopiniondemalaga.es

NOTICIAS
Municipios

HEMEROTECA »

PORTADA

MÁLAGA

ACTUALIDAD

DEPORTES

PARTICIPACIÓN

Málaga **Municipios** Marbella Costa del Sol Occidental Axarquía

laopiniondemalaga.es » **Municipios**



SEO/BirdLife denuncia que la autovía entre Ronda y Costa afecta al medio ambiente

La federación alerta de que el proyecto afectaría a espacios naturales incluidos en la Red Natura 2000 y una ZEPA

18:36 ☆☆☆☆☆



EUROPA PRESS La federación SEO/BirdLife ha alertado de que el proyecto de construcción de la nueva autovía que pretende unir Ronda (Málaga) con la Costa del Sol, a la altura de la localidad malagueña de San Pedro de Alcántara, en paralelo a la carretera existente, podría afectar "negativa e irreversiblemente" a los valores ambientales de estos espacios y, en particular, a Sierra Bermeja.

Además, el proyecto supondría "un aumento del tráfico rodado y de las emisiones de dióxido de carbono", lo que, según la federación, "va en contra de los objetivos de reducción de emisiones contra el cambio climático".

Por este motivo, desde SEO/BirdLife han manifestado, a través de un comunicado, que existen otras opciones de comunicación "mucho menos costosas, tanto económica como ambientalmente", que contemplan la mejora de la vía de ferrocarril entre Málaga, Ronda y Algeciras; la carretera paisajística del Genal, que une la costa con Ronda a través de este valle e, incluso, la posibilidad de ampliar la actual carretera San Pedro-Ronda.

CONSECUENCIAS

De esta forma, la construcción de la autovía afectaría a diversos espacios naturales incluidos en la Red Natura 2000, como la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA), el Lugar de Interés Comunitario (LIC) Sierra de las Nieves, y el LIC Sierras Bermeja y Real, Valle del Río del Genal, y el río Guadalmedina.

Además, atravesaría la zona catalogada por SEO/BirdLife como Área Importante para las Aves (IBA) 241 'Serranía de Ronda, Sierras Bermeja y Crestellina', que, según la federación, alberga importantes poblaciones de aves rapaces, algunas de las cuales se encuentran "gravemente amenazadas", como el águila-azor perdicera.

Asimismo, afectaría, según el colectivo, a varios espacios incluidos en el Plan Especial de Protección del Medio Físico de la provincia de Málaga, entre los que se encuentran la Sierra de las Nieves y Los Reales de Sierra Bermeja, calificados como Zonas de Protección Especial Integral. Tanto en ellos como en sus instalaciones anejas se prohíbe realizar todo tipo de infraestructura, sea o no temporal.

El trazado de la nueva autovía dividiría en dos el Parque Natural de Sierra Bermeja, espacio de singulares valores naturales por ser un macizo peridotítico que alberga numerosos endemismos vegetales y una "rica" fauna, que, en 2007, llevó a diversas asociaciones conservacionistas a solicitar al Ministerio de Medio Ambiente su declaración como Parque Nacional.

Por último, han señalado que esta obra tendría "a medio plazo" un impacto social "muy negativo", ya que "destruye el legado histórico y cultural del Valle del Genal y de Ronda" y "facilita la urbanización de nuevas zonas, actualmente casi despobladas, como lamentablemente ha ocurrido en otras partes de Andalucía".

[Anuncios Google](#)

[SpanairStar](#)

Tienes una idea, tienes una ventaja 500 puntos de bienvenida ponavolartusideas.com

[Medio ambiente](#)

Empeñados en reducir la huella climática www.acciona.es

[Medio Ambiente](#)

Portal sobre Medio Ambiente, Ahorro de Enjería y Reciclaje twenergy.com

COMPARTIR



¿qué es esto?

 [ENVIAR PÁGINA »](#)

 [IMPRIMIR PÁGINA »](#)

 [AUMENTAR TEXTO »](#)

 [REDUCIR TEXTO »](#)

Comente esta noticia

Envíanos desde aquí tu comentario

Texto:

Nombre:

Correo electrónico:

Declaro que he leído y acepto las condiciones expuestas en el [aviso legal](#)



¿Quieres destacar tu comentario?

 [ENVIAR COMENTARIO](#)
