

Izquierda Unida, SEO/Bird Life y Antequera Habitable tratan de frenar los pies al Grupo Vera y a su aeropuerto sobre la Laguna Herrera

Antequera Habitable sostiene que se trata de una operación especulativa para que se transformen en industriales cinco millones de metros cuadrados de uso agrícola

05/10/10. Medio Ambiente. Izquierda Unida como grupo político, la delegación en Málaga de la organización ecologista SEO/Bird Life y la plataforma ciudadana Antequera Habitable son las tres principales fuerzas que han mostrado su oposición al aeropuerto privado que promueve el Grupo Vera en el término municipal de Antequera, justo sobre los terrenos de un humedal reconocido por la Junta de Andalucía, la Laguna Herrera. Estas tres organizaciones, según ha comprobado **EL OBSERVADOR** / www.revistaelobservador.com, han presentado o lo harán en los próximos días alegaciones y observaciones al Informe de Impacto Ambiental publicado por el Ministerio de Fomento, actualmente en periodo de exposición pública.



PARA el portavoz de Antequera Habitable, José Galán, más allá del impacto ambiental -contra el que la plataforma presentará alegaciones- el aeropuerto del Grupo Vera en Antequera esconde una operación para transformar en industriales cinco millones de metros cuadrados de suelo agrícola en la zona de la Vega. Del mismo modo resultarían afectados terrenos de un valor ambiental reconocido por la propia Junta de Andalucía, como son aquellos que atañen a la Laguna Herrera.



“CON el ejemplo reciente de lo ocurrido en Ciudad Real con la quiebra de Caja Castilla La Mancha y el aeropuerto, aquí se está planteando una operación especulativa para lograr más suelo industrial, del que además hay una oferta sobredimensionada con polígonos en Antequera, Mollina, Humilladero, Fuente de Piedra... En nuestra opinión se trata de una infraestructura absolutamente innecesaria y lo que nos preguntamos es a qué están jugando las administraciones”, indicó Galán.

LA portavoz y cabeza de lista de IU en Antequera, Lola Quintana, ha elevado por su parte una serie de preguntas oficiales al Congreso de los Diputados, puesto que tal y como plantea actualmente la ubicación futura del aeropuerto el Grupo Vera, afecta directamente a la Laguna Herrera. Las preguntas son las siguientes: “1.- A raíz de la protección que otorga en septiembre del 2010 el PGOU de Antequera a la Laguna de Herrera y su cuenca vertiente, ¿considera el Ministerio de Fomento que es compatible el proyecto de aeropuerto iniciado por el grupo Vera, con las limitaciones en cuanto a los posibles usos y actuaciones urbanísticas en estos terrenos? 2.- ¿Piensa el Ministerio de Fomento continuar con el trámite de declaración de interés general de aeropuerto de Antequera iniciado en el BOE de 2 de octubre de 2007? 3.- ¿Se ha planteado el Ministerio de Fomento el traslado de la ubicación del proyecto de aeropuerto al norte del término municipal de Antequera, terrenos que no tienen protección alguna?”.

QUINTANA señaló a **EL OBSERVADOR** que IU también llevará al pleno municipal una moción para cambiar de ubicación una infraestructura, que tal y como señala el PGOU actual, se realizaría sobre suelos protegidos y se preguntó si PP y PSOE van a permitir que se llene de cemento un humedal.

ENTRE los estudiosos de la Laguna Herrera destacan los socios de la Sociedad Española de Ornitología SEO/Bird Life radicados en Antequera, que llevan años realizando un inventario de la flora y fauna de este paraje, amén de estudios e iniciativas como un concurso de fotografía para poner en valor la riqueza y biodiversidad de este paraje.



ASÍ, desde que en 2002 presentaran un *Documento Propuesta para la Restauración Ambiental de la Laguna de Herrera*, SEO Málaga ha ido recabando el apoyo, primero de la Diputación Provincial y más tarde de la Junta de Andalucía, que se materializó en la inclusión en el Inventario de Humedales de Andalucía de la Laguna Herrera. Una medida con la que se avanzó en una restauración que debería “asegurar en todo momento su integridad y el mantenimiento del suministro hídrico del sistema, requiriéndose también para ello la protección como suelo no

urbanizable de la superficie necesaria de su cuenca de recepción que permita la indispensable recarga del humedal”, detalla esta organización en su página web.

SIN embargo, este logro para el que se contó incluso con el apoyo del sindicato agrario COAG Málaga se ve amenazado actualmente por la ubicación proyectada del aeropuerto del Grupo Vera, que ocuparía “parcialmente el vaso lagunar y haría inviable su recuperación”, ante lo cual la organización ecologista también presentará alegaciones ante el Informe de Impacto Ambiental publicado por Fomento el pasado 11 de septiembre, que está en periodo de exposición pública durante 45 días.