

Los Fórmula 1 corren cerca de la Reserva de la Biosfera

21/07/2003

Con mayor recorrido que el circuito de Jerez, el poco conocido Ascari Resort, homologado por la FIA, abre sus puertas en septiembre sólo para turistas VIP

César Requeséns. Málaga

Septiembre en la Serranía de Ronda la bella, con mañana clara, fresca de olor a tomillo y romero. El mismísimo 'rolling' Mick Jagger desciende de una limusina en un lugar perdido de Cuevas del Becerro, allá por donde la UNESCO estableció una Reserva de la Biosfera llamada Sierra de las Nieves. Jagger se coloca el casco, se ajusta el cinturón de seguridad, acciona la llave del fórmula uno, o de un prototipo de la marca Ascari que acelera de 0 a 100 en muy pocos segundos. Velocidad y adrenalina rompen el aire limpio con ensordecedor ruido.

Esta es la idea de Ascari Resort Ronda, que ofrecerá residencia y paseos en prototipos de Fórmula 1 en mitad de la serranía. Los más de cinco kilómetros del circuito Ascari-Ronda, esperan a clientes VIP tan exclusivos como Jagger, a quien los promotores de la idea presentan como modelo del nivel de sus futuros clientes. Esta curiosa, lujosa, polémica y aún poco aireada idea ha surgido de la imaginación del empresario Klaas Zwart, un millonario holandés que no ha dudado en invertir 35 millones de euros (4.000 millones de pesetas) en su proyecto.

Si nada se le tuerce al señor Zwart, Mick podrá sacarle su famosísima lengua a los corzos y cabras montesas de la zona, a 250 kilómetros por hora, y sin público. La burla le saldrá al 'módico' precio de 7.500 euros (1.250.000 pesetas) la noche, lo que cuesta residir en una de las veinte plazas del exclusivo hotel que Ascari levanta por estas fechas en la carretera Campillos-Ronda.

También puede que el líder de los Rolling, en una de sus visitas al Tajo, llegue a enterarse de que un policía municipal rondeño, Juan Terroba, perdió su puesto en la patrulla verde que vigila la zona del circuito tras denunciar la irregular situación en que incurría este circuito "para uso recreativo" situado en el paraje 'Los merinos', un llano antes repleto de encinas con valiosos acuíferos subterráneos, zona rústica hasta 1991, recalificada como urbanizable en el PGOU rondeño y donde, además del circuito y el hotel, habrá tres campos de golf y un sinnúmero de nuevos edificios, según declara Juan Terroba, quien advierte que, en este tema, "hay un deseo de quitar un poco de en medio a gente que les molesta de cara a lo que va a venir en los próximos años que es una especulación urbanística brutal".

Ascari abrirá sólo 4 meses al año a partir de septiembre. Los holandeses de Ascari han contratado desde su llegada a Ronda a 80 empleados para el hotel y para labores de jardinería, seguridad y mantenimiento del circuito. La empresa prometió trabajo y progreso para la localidad y los del pueblo les creyeron. Así, los pinsapos, una conífera milenaria única en el mundo, sabrán de los paseos de los BMW (serie 6 y X3 para octubre), Toyota Europa, Lexus, Honda (el modelo Accord se presentará en febrero de 2004) o Mercedes, marcas que reservaron ya las instalaciones de Ascari, una empresa con sedes en Reino Unido y España que espera fabricar unos 300 coches anuales de los modelos Ecosse y KZ1, con motor BMW, a un precio que ronda los 121.000 euros.

Una circuito sorprendentemente invisible pero bien audible para todos. En la gasolinera más próxima dicen que repostan de cuando en cuando los prototipos, unos bólidos que ya probaron motores en las 24 horas de Le Mans y Daytona, donde ya es conocido el equipo creado en 1998 en homenaje a Alberto Ascari, mítico piloto italiano de Ferrari campeón del mundo en los años 50.

Las cámaras de seguridad y los perros darán más privacidad aún a los residentes, pero el ruido que se avecina es el gran temor. Hasta a diez kilómetros de distancia, en una zona que busca el turismo de la paz bucólica del campo, dicen los vecinos que llegan los ecos del mundanal ruido de los motores, un extremo que aún no ha sido medido oficialmente. El temor a la posible llegada de público masivo para presenciar las carreras tras la inclusión del circuito Ascari (actualmente de uso limitado y privado) en la Fórmula 3000, Fórmula 2000 o Fórmula 1, pone también en guardia a los menos crédulos.

Ecología y Fórmula 1 riñen pues en Ronda. La asociación Ecologistas en Acción-Silvema Ronda planteó en el año 1994 un recurso contencioso-administrativo contra el PGOU de la ciudad, en concreto contra la recalificación de los 15 millones de metros cuadrados de la zona de los Merinos que hizo posible la construcción del circuito. El recurso está a punto de fallarse, señala Juan Terroba, el policía municipal apartado de la patrulla verde que ahora realiza su servicio como un policía urbano más de la ciudad del Tajo.

Mientras tanto, otras administraciones deben dirimir sobre la legalidad de las obras ya acometidas por Ascari. En respuesta a estas cuestiones, planteadas por nuestro corresponsal en Ronda, Blas Gil, el delegado Municipal de Obras en Ronda, Bartolomé Nieto (PSOE) aduce que el proyecto "tiene el visto bueno del Ayuntamiento" a falta de que la delegación de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía "apruebe el informe de impacto ambiental que ha entregado la empresa". Respecto al ruido denunciado, asegura que "no ha habido nuevas quejas, con lo que es de suponer que los recorridos de los coches se han suspendido".

Juan Terroba, el policía que encabeza la contestación a la existencia del circuito, opina al respecto que "todos los partidos políticos de Ronda, excepto Izquierda Unida, aprobaron el circuito, con grandes elogios. Sentí vergüenza ajena al escuchar los argumentos que daban los partidos políticos. No sé si sabían lo que realmente era. Nosotros ya los sabíamos, se dijo, nuestras alegaciones estaban allí. Realmente los partidos políticos le están haciendo un flaco favor al desarrollo sostenible de Ronda", opina un funcionario municipal que cree que "el Ayuntamiento es el que realmente está promoviendo el circuito, porque políticamente esto lo promueve, lo apoya y defiende este Ayuntamiento".

La empresa Ascari, Inversiones Shetland en España, al cierre de esta edición, y tras intentar visitar el circuito (cerrado al público, según dijeron a la entrada del recinto), y realizar repetidas llamadas a los teléfonos que la firma ofrece en Internet, no ha podido ser contactada.

Un nuevo 'nicho' de mercado ha surgido entre los promotores del turismo costasoleño. El suelo, cada vez más encarecido en el litoral, saturado y sin zonas verdes que ofrecer al público, se busca más al interior de la provincia, para ofertas sofisticadas como ésta, novedosa en Europa y experimentada en Estados Unidos. De hecho, no es éste el único circuito promovido por capital extranjero para el turismo de lujo (ese que gusta de pasearse en Fórmula 1 entre los árboles y los pajaritos) que se construye en entre la ciudad de Marbella y enclave británico de Gibraltar, una zona que algunos ya llaman 'la Riviera del sur'.